JA-185J Fahrzeugsender

Der Sender JA-185J ist ein Bestandteil der Fahrzeugalarmanlage der Firma Jablotron. Das Produkt ist für die Montage ins Fahrzeug (mit Speisung 12 bis 24V) vorgesehen und dient zur Fernsteuerung von verschiedenen Einrichtungen (z.B. Garagentore, Parkschranken usw.), ähnlich, wie die Fernbedienung JA-186J. Der JA-185J kann auch zur Übertragung des Alarmsignals aus dem Fahrzeug benutzt werden.

Der Sender muss nicht dauerhaft gespeist werden – das Signal wird erst dann gesendet, wenn die Speisung angeschlossen wird. Man kann wählen, ob das Signal sofort oder erst bei wiederholtem Spannungsanschluss gesendet wird.

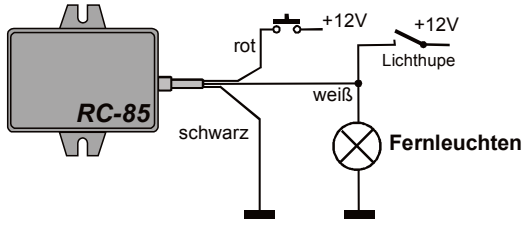
Montage

Der Sender soll im Fahrzeuginneren (z.B. im Instrumentenpaneel) montiert werden. Er sollte nicht direkt an metallische Oberflächen angebracht werden (die Abschirmung durch Metall begrenzt die Arbeitsreichweite). Es wird empfohlen, das Produkt zu einem Kunststoffteil des Fahrzeugs mit Hilfe der Schrauben, oder mittels Klebens, zu fixieren. Die Zuleitungen dienen gleichzeitig als eine Antenne und sollten nicht auf eine Länge, die kürzer als 30cm ist, verkürzt werden.

Leiter

Schwarz	**Masse** (Minuspol)	
Rot	**Durch Anschluss +U wird das Signal SCHARFSCHALTEN gesendet**	
Weiß	**Durch Anschluss +U wird das Signal UNSCHARFSCHALTEN gesendet**	
Wenn die Spannung an beide Leiter gleichzeitig angelegt wird, wird das Panik- Signal gesendet (= gleichzeitiges Drücken der beiden Tasten)		

- **Für die Bedienung vom Fahrzeug aus** können die bestehenden Bedienelemente des Fahrzeugs verwendet werden (Lichthupe, Hupe – es wird empfohlen, die Reaktion auf 2 Impulse einzustellen). Alternativ können auch neue Tasten installiert werden.



Beispiel der Schaltung im Fahrzeug

- **Für die Übertragung eines Alarmsignals von der Fahrzeugalarmanlage** in die Zentrale des Systems Jablotron muss das rote und das weiße Kabel mit dem Alarmausgang, an dem während eines Alarms +12V gegeben sind (z.B. dem Sirenenausgang), verbunden werden. A*chtung, dieser Ausgang soll nicht die Autoalarmbetätigung bestätigen (es käme zum unerwünschten Senden des Alarmsignals).*

Reaktion auf 2 Impulse

Werksseitig wurde der Sender so voreingestellt, dass er beim Anlegen der Spannung an einen Eingang sofort ein Signal sendet. Durch Verbindung des Verbindungsstücks (des Jumpers) im Inneren des Senders kann die Funktion der beiden Eingänge so geändert werden, dass sie erst auf den zweiten Anschluss der Speisespannung (zweimaliges Drücken der Bedienungstaste) reagieren werden. Die zweite Aktivierung muss innerhalb von 2 Sekunden nach der ersten erfolgen. Somit kann man die Reaktion der elektrischen Einrichtungen auf die gewöhnliche Umschaltung der Lichter im Fahrzeug usw. eliminieren. Wenn die Spannung an die beide Leiter gleichzeitig angelegt, wird das Signal (Panik) erst beim ersten Anlegen der Spannung gesendet, ohne die Einstellung des Verbindungsstücks (Jumpers) zu beachten.

Anmeldung des Senders an einem Empfänger

Das Anmelden des Senders an die Empfänger geschieht analog wie bei einer Fernbedienung JA-186J. Anstatt die Tasten zu drücken, werden die beiden Aktivierungskabel an die Speisung angeschlossen.

Bemerkungen zur Funktion des JA-185J

Das Signal wird nur dann gesendet, wenn die Spannung an den jeweiligen Leiter angeschlossen wird. Für die nächste Aktivierung muss die Spannung zuerst getrennt und dann wieder angeschlossen werden. Die beiden Leiter funktionieren voneinander unabhängig (d.h. wenn ein Leiter dauerhaft an die Speisung angeschlossen ist, funktioniert das andere immer noch).

Zum Steuern von Verbrauchern können die Empfänger JA-182N oder JA-180N verwendet werden (die Taste im Fahrzeug wird an den Empfänger durch Aktivierung angemeldet – siehe Bedienungsanleitung des entsprechenden Empfängers).

Zur akustischen Signalisierung kann die Funktion der drahtlosen Klingel der Sirene JA-180L genutzt werden (die Taste im Fahrzeug wird durch das Aktivieren an die Sirene angemeldet – siehe Bedienungsanleitung der Sirene).

Um einen Alarm aus der Fahrzeugalarmanlage zu melden, kann der Sender an die Zentrale Jablotron (oder an den Empfänger JA-182N) angemeldet werden – schließen Sie hierzu im Anmeldemodus die beiden Aktivierungskabel (rot und weiß) an +12V an und lassen Sie sie für ca. 3 Sek. angeschlossen (dies hat den gleichen Effekt als das gleichzeitiges Drücken und Halten der Tasten auf der Fernbedienung). Das Alarmsignal der Fahrzeugalarmanlage wird an die Zentrale durch Anschluss der Spannung an den roten Leiter übertragen. Die Systemreaktion soll auf den Wert 4 (24 Stunden) eingestellt werden.

Technische Parameter

Speisespannung	12 bis 24V ± 30%
Stromabnahme	10 / 20 mA
Kommunikationsbereich	868,1 MHz, Protokoll Jablotron
Kommunikationsreichweite	bis zu 50m (bei direkter Sicht)
Wählbare Reaktion der Eingänge	1 oder 2 Spannungsimpulse
Arbeitstemperaturenbereich	-40 bis +85 °C
Lagertemperaturenbereich	-10 bis +40 °C
Abmessungen, Gewicht	84 x 53 x 25 mm, 120 g
Betriebsbedingungen	Allgemeine Zulassung ERC REC 70-03

E8 10R - 01 4531

JABLOTRON ALARMS a.s. erklärt hiermit, dass der JA-185J die grundlegenden Anforderungen und andere maßgebliche Vorschriften der Richtlinie 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU erfüllt. Die Originalfassung der Konformitätsbewertung kann unter www.jablotron.com im Abschnitt Downloads eingesehen werden.

Bemerkung: Das Produkt, obwohl es keine schädlichen Materialien enthält, bitte nicht im Hausmüll entsorgen, sondern an einer Sammelstelle für Elektronikabfall abgeben.

JABLOTRON ALARMS a.s.
Pod Skalkou 4567/33 | 46601 | Jablonec n. Nisou
Czech Republic | www.jablotron.com